## Los Ejércitos Soviéticos se Hallan ya en la Frontera de Prusia Oriental

# LIBRAN LA ULTIMA BATALLA PARA ENTRAR EN EL REICH

## Kaunas se Encuentra Bajo Recio Fuego de los Rusos

MOSCU, 17. (ANS). — Sin confirmación se anunció que las avanzadas del ejército soviético se hallan ya en la frontera de Prusia oriental y se agregó que la aviación rusa opera intensamente sobre esa parte del territorio alemán.

**★ SALVAN LOS ULTIMOS OBSTACULOS**

MOSCU, 17. (ANS). — El ejército ruso riñe ahora lo que probablemente será la última batalla antes de llegar al territorio del Reich. Las tropas rusas avanzan sobre Prusia oriental, en un frente de ciento veinte kilómetros desde Kaunas al antiguo Grodno en llamas. Aunque informes oficiales sitúan a los rusos a sesenta y cinco kilómetros de la frontera del Reich, hay motivos para creer que los elementos de vanguardia se hallan mucho más adelante y luchan ya en los accesos fronterizos.

Aunque los avances más sensacionales fueron realizados en el sector meridional, donde los rusos están más cerca a la frontera, la verdadera acometida se efectuará probablemente a lo largo de la carretera de Kaunas a Insterburg y Koenigsberg.

**★ Kaunas bajo el fuego de la artillería**

Para dejar el camino expedito para ella es indispensable la eliminación de Kaunas. Las defensas exteriores de la ciudad se hallan ya bajo el fuego de los cañones soviéticos y hay tanques y tropas de asalto que habían cruzado el río Niemen debajo de Kaunas, algunos atrevidamente hacia el noroeste en una acometida concertada con otras unidades rusas por la carretera al este del río a fin de repetir en Kaunas el movimiento de tenazas que ayer permitió la ocupación de Grodno al extremo sur de la línea del Niemen. Después de Kaunas el próximo jalón será Gumbinnen e Insterburg y luego la capital de Prusia oriental, Koenigsberg. Las poderosas fuerzas alemanas que protegen la carretera a través de estas ciudades fortalezas pudieran encontrarse en una bolsa, como los ejércitos bálticos en el norte, si se desarrolla otro movimiento de flanqueo y los rusos salen por la carretera más al este. En este caso habría una doble presión sobre los ejércitos bálticos ya muy apurados con el asalto frontal en la frontera de Latvia, cuyo objetivo es Riga. Prusia oriental está ya en la zona de operaciones del ejército soviético.

**★ Martilleo de la aviación**

Cazas "Yak" efectúan salidas más allá de la frontera y los bombarderos de ataque de la Luftwaffe destinados al frente descienden en llamas para estrellarse en suelo alemán al ser abatidos por las patrullas rusas. La ruta de avance está sometida a una tremenda concentración artillera. Los cañones reunidos en sectores clave son de uno por cada cuatro metros.

Esta es la hora más aciaga para las tropas de Hitler y la lucha por las carreteras y orillas de los lagos que conducen a la frontera del Reich cobra violencia cuanto más cerca está en suelo alemán. A todo lo largo de la línea de avance de las tropas rusas grupos de guerrilleros se unen a las tropas regulares.

**★ Comunicado soviético**

MOSCU, 17 (ANS). — El comunicado soviético de esta noche dice: "Durante el día diecisiete de julio al oeste y sudoeste de Opochka nuestras tropas continuaron su ofensiva y capturaron la ciudad de Sebezh, cabeza de distrito de la región de Kalinin, y penetraron además en otros sesenta lugares habitados, entre los que se cuentan Bereznika, Brinevka, Yarmovo, Petruchenki, Stolbovo, Borisenki, Negeli, Laguny, Dvorishche Gavrilini y la estación ferroviaria de Sebezh.

"Al norte de la ciudad de Drissa nuestras tropas avanzaron y durante su ofensiva ocuparon la ciudad de Osveya, cabeza de distrito de la región de Vitebsk, así como otras treinta localidades habitadas, entre las que figuran Gatilsa, Babery, Fedino y Gorbyli.

"Al norte y sur de Alytus nuestras tropas continuaron la lucha para extender la cabeza de puente en la margen occidental del río Niemen y ocuparon más de veinte lugares habitados.

**★ Poblaciones capturadas**

Al noroeste y oeste de Volkovysk nuestras fuerzas continuaron su ofensiva y ocuparon Svisloch, cabeza de distrito en la región de Bialystok, así como otras 100 localidades habitadas, entre las que están Lasha, Prokovichi, Mosalyany, Eyminovtsy, Velikaya - Berestovitsa, Kukolki y las estaciones ferroviarias de Citsepovichi, Rudivka y Visloch.

"En la dirección de Brest Litovsk, nuestras tropas continuaron también su ofensiva y capturaron la población de Pruzany, cabeza de distrito de la región de Brest Litovsk, y Shereshov, así como Drugichin, cabeza de distrito de la región de Pinsk, y más de otras doscientas localidades habitadas, entre las que se cuentan Belovezha, Vidovlya, Shcherbovo, Shchershchevo, Linovo, Malych, Vorotno, Vyatkovichi, Lostnitsa, Zelenovshchizno, Rodino, Bublik y las estaciones ferroviarias de Pruzany, Pavlovichi, Karantitsy, Nitovo y Radychin.

"En otros sectores del frente no se registraron cambios materiales. Durante el día 16 de julio nuestras tropas, en todos los frentes, destruyeron o desmantelaron cien tanques alemanes y abatieron en combates aéreos o por fuego de baterías, noventa y cuatro aviones germanos".

## Perón Habló Sobre Política Social

BUENOS AIRES, 17 (ANS). — En las últimas horas de la tarde de hoy se hizo presente en el Palacio del ex Concejo Deliberante de esta capital una nutrida delegación de empleados y obreros carniceros de todo el país, la cual fue atendida por el titular de la Secretaría de Trabajo y Previsión, coronel Juan D. Perón, ante quien expuso la situación porque atraviesa el gremio, solicitando el establecimiento de normas fijas para su labor como se ha hecho con otros núcleos de trabajadores argentinos. También solicitó la implantación del "Día del Carnicero" a celebrarse el 20 de febrero de cada año.

En esta oportunidad el coronel Perón pronunció un discurso en uno de cuyos párrafos manifestó:

"He sido atacado por personas interesadas, lo mismo que le sucede a todos los individuos bien intencionados por las ideas que profeso. Declaro que no me he creído nunca poseedor único de la verdad, pero también afirmo que confieso lo que pienso".

"Se me ha atacado porque he manifestado que cada gremio sindical ha de ser unitario, que en un mismo gremio no debe haber más que una organización sindical".

"Me dicen que pensando así yo soy nazi. Si los nazis han procedido así yo debo declarar que los nazis tienen razón y si lo digo es precisamente porque no me ato a prejuicios ridículos de una determinada ideología y en cambio voy en busca de la verdad donde ella esté".

"No hay gremio que pueda lograr sus aspiraciones si no se halla unido en una sola organización gremial. Por tales razones y pese a que se me combata por mis ideas, lo que me tiene sin cuidado, yo las sustento porque son sinceras y pretenden conseguir el bienestar para los hombres de trabajo".

"Si las defiendo, en la medida que lo hago, no es para esperar ningún provecho personal, sino el bien de los gremios.

"Nuestra revolución encierra un contenido social. Sin contenido social la revolución sería totalmente intrascendente y no habríamos hecho otra cosa que una de las veinte revoluciones que han tenido lugar en el país y que han caído en el vacío, terminando por morir de inanición, desde el punto de vista ideológico por que no hubieron hombres que la apoyaran.

"En cambio nosotros estamos realizando el proceso de la revolución por que ella ha de tener su trascendencia. Sabemos bien hacia donde vamos y lo que queremos: lo cumpliremos inflexiblemente. "Sabemos también que una revolución hecha por el ejército, que ha de quedar en el ejército, terminará cuando el ejército vuelva a sus cuarteles. Nosotros no deseamos que esta revolución en su contenido social muera de esa manera. Queremos que la revolución vaya al pueblo. Que el pueblo tome la bandera de la revolución y se haga cargo de ella, por que va por buen camino hacia objetivos justos. "El día en que el pueblo sea quien tenga la bandera de la revolución, los oficiales volverán a sus cuarteles a cumplir con su obligación específica, por que entonces será el pueblo quien lleve adelante las conquistas que nosotros hemos preparado con nuestro esfuerzo honrado.

Terminó diciendo el coronel Perón: "Nosotros dividimos el país en dos categorías: una la de los hombres que trabajan, y la otra la de los que viven de los hombres que trabajan. Ante esta situación nos hemos colocado abiertamente del lado de los hombres que trabajan y el Estado nos paga para que cumplamos nuestra obligación, que es la defensa de los hombres que consumen sus energías y que tienen derechos que hasta ahora les han sido negados".



*Un cabo de las fuerzas británicas, con su clásica indumentaria de guerra, entrega una lata de leche condensada a un aldeano normando, poco después de haber penetrado los ejércitos aliados en una población de la zona*

## Los Nazis Anunciaron la Ofensiva Contra Lemberg

LONDRES, 17. (ANS). — Una radioemisora del Reich informó que los ejércitos soviéticos lanzaron una nueva ofensiva y que en estos momentos están librando furiosas batallas en la zona próxima a Lemberg, baluarte germano en Polonia, cuya captura parece ser el objetivo principal de la nueva ofensiva soviética.

**★ BREST-LITOVSK ESTA AMENAZADA**

LONDRES, 17. (ANS). — El ejército soviético, en su avance hacia las dos nuevas líneas fronterizas, llegó hoy lunes a menos de seis kilómetros de la frontera letona y a menos de treinta y dos de Brest-Litovsk y con ello a idéntica distancia del llamado "gobierno general" de la Polonia de Hitler. Estos nuevos y potentes avances que significan el aumento de la amenaza a las nuevas líneas germanas de defensa, fueron comunicados anoche por Moscú.

**★ Luchas en Beis**

Un corresponsal de guerra alemán en misión dada anoche desde el frente decía que se luchaba en las calles de Beis, solamente a cincuenta y un kilómetros al oeste de Lowo y a once setenta y dos kilómetros de Kovel y Lutsk. Estos son los lugares donde las tropas rusas han abierto tres penetraciones en las defensas germanas. Letonia: Sebezh, cruzamiento de ferrocarril Moscú - Riga y Polber a quince kilómetros al este de la frontera letona ha sido ocupado.

**★ Localidades polacas liberadas**

Continuando el avance desde la zona "línea Beier", el próximo objetivo de las fuerzas soviéticas es Bezhbhone y ya se encuentran en Sochatski a seis kilómetros de la frontera prusia. Bialystok avanzando desde Volkovysk sobre Bialystok, después de la caída de Grodno, la más septentrional de las defensas de Varsovia, los rusos han ocupado el importante entronque carretero de Velikaya - Berestovitsa y la ciudad ferroviaria de Svisloch, a cincuenta y cinco kilómetros al este.

**★ Brechas en las defensas nazis**

Avanzando sobre Brest Litovsk por la carretera de Slonim y el ferrocarril de Pinsk, las tropas del mariscal Rokossovsky han capturado más de doscientos lugares habitados en empuje que les ha llevado hasta la importante ciudad carretera de Vidomlya a cuarenta kilómetros al norte de Brest Litovsk y a igual distancia del río Bug, frontera que marcaba la línea Curzon y frontera del "gobierno general" de Polonia.

En el frente ante Lwow del que aún no se han recibido noticias de Moscú, dice Berlín que los rusos han abierto dos grandes brechas en las defensas germanas. El informe del alto mando alemán decía anoche lunes: "Se desenvuelve dura batalla defensiva entre Lutsk y Tarnopol, donde la infantería y los tanques enemigos penetran por dos brechas abiertas en las líneas alemanas al oeste de Tarnopol y hace potentes esfuerzos para destrozar la estructura que mantiene todo el frente".

**★ Desfile de derrotados**

MOSCU, 17 (A.N.S.). — Un convoy integrado por 57 mil prisioneros de guerra alemanes marcha hoy las calles de Moscú, en dirección a campos en que estarán retenidos hasta el final de la guerra. Con relación a este tránsito de los prisioneros a través de Moscú, el jefe de la milicia emitió un anuncio especial, que esta mañana se insertaba en lugar destacado en el periódico "Pravda". Se declara en él, que los prisioneros fueron capturados por los ejércitos soviéticos, recientemente, en los frentes primero, segundo y tercero de la Rusia Blanca, y avisaba al público de que habría de restringirse el tráfico a lo largo de la calle, por la que habían de desfilar, y de la hora, las once de la mañana, hora de Moscú, a que comenzaría la marcha.

La advertencia agregaba: "Los ciudadanos deben comportarse conforme a las órdenes de la milicia y no se permitirá ningún género de demostraciones hacia los prisioneros".

### SERA HOMENAJEADO EL GENERAL SOSA MOLINA

SAN JUAN, 17 (ANS). — Con motivo de ausentarse en breve de la provincia, el viernes próximo será objeto de una demostración de aprecio por las fuerzas vivas, el Interventor Federal, general Alberto Sosa Molina.

La demostración consistirá en un almuerzo a servirse el día indicado, oportunidad en la cual se hará entrega al general Sosa Molina, que se aleja para reintegrarse a las filas del ejército, de un pergamino y de una plaqueta recordatoria.

El Orden

Año XVII ★ N°. 5942 ★ Santa Fe, martes 18 de Julio de 1944 ★ Doce Páginas — Fundado por ALFREDO ESTRADA

# SE ESTA LIBRANDO DURA LUCHA POR LA POSESION DE SAINT LO

## Actividad de la Aviación

LONDRES, 17 (ANS). — El mal tiempo volvió a impedir que los aviones con bases en Normandía tuviesen mucha actividad antes del mediodía. Más tarde despejó la niebla y cazas y cazabombarderos pudieron recuperar el tiempo perdido. Buen número de ellos atacaron objetivos en vanguardia de las tropas aliadas. También fueron bombardeados y ametrallados depósitos de combustible, provisiones y municiones detrás de las líneas germanas y transportes que se dirigían al frente. Al atardecer cuatro aparatos alemanes habían sido abatidos y destruídos veintidós vehículos diversos. Bombarderos Mitchell atacaron depósitos de combustible cerca de Alencon, y más tarde aparatos de este mismo tipo y Boston también castigaron depósitos de combustible y patios ferroviarios en los diques de Saint Malo; viaductos y paralelas fueron bombardeadas en los sectores de Chartres y Angers.

*Efectivos de zapadores británicos recorren las calles de la ciudad de Caen, inmediatamente después de su ocupación, a fin de librar sus calles. En esta tarea han tenido la franca cooperación del pueblo*

## Resisten los Aliados los Contraataques Germanos

CON LAS TROPAS AMERICANAS EN NORMANDIA, 17. — (ANS). . Las tropas norteamericanas, después de una sangrienta lucha, se hallan en las afueras de Saint Lo. Entraron hoy dentro de los límites de la ciudad y se retiraron a las afueras ante el empuje de dos contraataques alemanes.

**★ Batalla épica**

*Cuartel Supremo Aliado*, 18. (ANS). — El mariscal Rommel lanza potentes contraataques sobre las vanguardias británicas que han avanzado en el sector de Noyers, al sudoeste de Caen, según se decía en el cuartel general aliado a medianoche. Fiera y fluctuante batalla está en pie. En las últimas veinticuatro horas de lucha, aquí y en las cercanías de Evrecy, quince tanques alemanes han sido destruidos. Se ha establecido ya un saliente en las líneas alemanas que lleva trazas de convertirse en punto peligroso cerca de Noyers. Esta aldea, en la que se dice que las tropas británicas han hecho ya presa, está en la carretera de Caen a Villers Bocage. Todo avance por esta carretera amenaza los ocho caminos que convergen sobre Villers Bocage, y todos los cuales son de importancia suma para los alemanes.

**★ En la zona de Tilly**

Las unidades germanas que luchan en el sector de Tilly estarían en posición extremadamente peligrosa de acercarse a este importante entronque de carretera las tropas a las órdenes del general Dempsey. La lucha es extremadamente fiera en los terrenos altos al norte y Este de Noyers. Las tropas aliadas están en los aledaños orientales de la aldea y unidades avanzadas están a un kilómetro al sur del pueblo.

En el sector de Evrecy la batalla ha sido dura, pero no ha habido tampoco ventajas de terreno. En el cuartel general no hay más noticias de las fuerzas que se apoderaron de varias casas en las afueras de Evrecy. Los últimos informes sobre las tropas de vanguardia indicaban que se cree que hayan recibido órdenes de retirarse de posición tan vulnerable al anochecer.

En la zona de Saint Lô, también se ha intensificado la reacción alemana y todo avance por la carretera hacia la ciudad es recibido con intenso fuego de morteros. Pese a esto se han hecho nuevos avances y la aldea de Martinville, a unos dos mil metros de los barrios orientales de la ciudad, ha sido capturada. Dícese que patrullas americanas han penetrado ya en Saint Lô por el este y sudeste. Este avance continuado en combinación con la batalla de realización al norte y noroeste pone a las tropas alemanas del norte en peligrosa situación. Luchan en las afueras de la ciudad, donde la espalda al río Vire y no existe puente alguno entre Pont Hebert, ya en poder de los americanos y Saint Lô mismo, si los americanos penetran en la ciudad, estos alemanes quedarían flanqueados y probablemente copados.

Más al norte de Saint Lô otro avance de kilómetro y medio ha sido hecho en la margen occidental del río Vire al sudoeste de Le Mesnil Durand. A mitad de camino entre Saint Lô y Periers, las tropas yanquis han tomado dos pequeñas aldeas. La Rammerie y Labbaye, que aun sin ser importantes de por sí, su ocupación amplía y fortifica la cabeza de puente americana en el río Lozón, que tiene ya mil metros de profundidad por kilómetro y medio de ancho. Es aquí donde se va produciendo un saliente que amenaza cortar las líneas laterales de comunicación alemanas entre Saint Lô y Periers. La aldea de Le Mesnil Vigot, importante entronque de caminos a mitad de distancia por esta carretera lateral está directamente amenazada.

### NUEVOS TEMBLORES DE TIERRA EN SAN JUAN

SAN JUAN, 17. (A.N.S.). — A las 6.18, 7.15 y 7.40 se sintieron nuevos temblores de tierra que provocaron alarma entre la población, sin que se registraran víctimas ni daños.

### OCURRIO UN SERIO CHOQUE DE TRENES

BUENOS AIRES, 17 (ANS.). — En la línea del F. C. S. a Bahía Blanca, cerca de la estación Laprida, un tren de pasajeros que se dirigía a aquella ciudad embistió esta mañana a otro especial que, desocupado, marchaba en la misma dirección.

A consecuencia del choque sufrieron destrozos la locomotora y seis vagones del convoy de pasajeros, registrándose seis heridos que fueron internados en el Hospital de Laprida.

### LOS PARTIDOS DEL TORNEO ARGENTINO

BUENOS AIRES, 17 (ANS). — El Consejo Federal de Fútbol, fijó el programa de partidos para el domingo próximo.

En Santa Fe, en la zona "A", San Justo y Villa Guillermina, disputarán el partido final de zona, e igual harán en la zona "B" Alberdi y Venado Tuerto.

### COMPRO EL ESTADO UNA EMPRESA INDUSTRIAL

BUENOS AIRES, 17. (A.N.S.). — El P.E. aprobó por decreto la boleto de compra-venta suscripta entre la Dirección General de Fabricaciones Militares y la Sociedad Electro - Metalúrgica Argentina S.A., mediante la cual esta última transfiere en venta al Estado el establecimiento industrial de su propiedad, situado en la ciudad de Avellaneda.

### DE LA COTIZACION DE TITULOS NACIONALES

BUENOS AIRES, 17. (A.N.S.). — En el salón de actos de la Bolsa de Comercio de Buenos Aires, en presencia del ministro de Hacienda de la Nación, doctor Ameghino, y autoridades de los bancos oficiales y entidades de crédito, se inició la cotización de los títulos nacionales y municipales del empréstito de conversión del 3 1|2 o|o y 4 o|o respectivamente. Los primeros se abrieron con 89 y cerraron con 92. Los municipales a 95, cerrando con 95.30.

### SANATORIO ADQUIRIDO PARA FERROVIARIOS

BUENOS AIRES, 17 (ANS). — En un acto realizado en la Secretaría de Trabajo y Previsión el Director General de Asistencia para Ferroviarios, oficial de Administración Herberto Rodríguez Fontán, firmó, en representación de aquel organismo, el boleto de adquisición del Sanatorio Laennec, situado en Cosquín, provincia de Córdoba.

El establecimiento, que ha sido adquirido en la suma de pesos 475.000, tiene capacidad para alojar 130 internados y será destinado, de acuerdo con el plan preparado por la dependencia a cargo del oficial de Administración Rodríguez Fontán, para tratamiento de obreros ferroviarios.

La Dirección del Sanatorio adquirido ha sido confiada al tisiólogo Dr. Telémaco Georgianis.

### PRONOSTICO SOBRE LA CAÑA DE AZUCAR

BUENOS AIRES, 17. (A.N.S.). — El Ministerio de Agricultura dió a conocer el primer pronóstico de producción de caña de azúcar para el año agrícola 1943-44, que estima la misma en 5.743.615 toneladas.

En el año anterior el total de caña molida fué de 5.835.075 toneladas.

### INICIOSE UN ESTUDIO SOBRE LA MEDICINA

BUENOS AIRES, 17. (ANS). — La comisión de médicos, designada por la Secretaría de Trabajo y Previsión, para estudiar los problemas relacionados con el ejercicio de la medicina en el país, inició sus reuniones en una de las salas del Congreso.

La información oficial expresa que sin perjuicio de arribar a la solución ideal e integral del problema, constituida por la oficialización del ejercicio de la medicina, la comisión considera que a ella debe llegarse, pero que es previo a todo ello el estudio mencionado.

Uno de los capítulos que el mismo comprenderá es el estatuto profesional que se refiere a los médicos, empleados oficial o privadamente; el segundo punto principal es el de la previsión médica, y el tercero, la redistribución de todos los médicos en todo el país.

## Los Efectivos del General Alexander Están a Sólo 8 Kilómetros de Liorna

CUARTEL GENERAL DE VANGUARDIA EN ITALIA, 17. (ANS). — Sobre Liorna, el tercer puerto en importancia entre los italianos, se cierne la amenaza de captura por las tropas aliadas que, arrostrando y superando enconadas acciones de demora, lanzadas por los alemanes, progresan en un doble avance contra aquella población, mientras una fuerza distinta desarrolla un movimiento de flanqueo, desviando hacia el Este. La caída de esta ciudad toscana y de su puerto, dotado de gran calado, representaría la mejor y más importante presa en su género de los ejércitos del general Alexander, desde la conquista, hace meses, del puerto de Nápoles.

**★ ENTRAN EN MONTENERO**

Las informaciones de última hora procedentes del frente, dicen que patrullas del quinto ejército han llegado a los suburbios de Montenero, que se encuentra a sólo seis kilómetros y medio del centro de Liorna. En las alturas circundantes existen buenos emplazamientos de artillería, que dominan las defensas del puerto. En un segundo embate, desde el sureste, las tropas de infantería norteamericanas han conquistado las cotas de Monte Maggiore, a unos siete kilómetros de Liorna. Para asegurar su posesión, los norteamericanos dispersaron a tanques alemanes, que se concentraban en las vertientes meridionales de esta elevación.

**★ Progresos de 8° Ejército**

Las tropas del general Clark, efectuando un movimiento de flanqueo han logrado rodear, desde el interior, el cinturón de defensas costeras, construidas para defender Liorna contra un posible desembarco aliado. Ayer llegaron a un punto que se encuentra a poco más de ocho kilómetros y medio al sur del curso del río Arno y lograron irrumpir también en la carretera que enlaza a Liorna con Pisa y Florencia. Mientras las fuerzas costeras del quinto ejército avanzaron contra Liorna, el octavo ejército progresaba hacia el norte, tras de la caída de Arezzo.

Las fuerzas del general Leese persiguen de cerca a los efectivos alemanes que se repliegan a la línea Goda. Ayer por la tarde el octavo ejército había ganado cerca de cinco kilómetros más de terreno al norte y más de tres al noroeste a lo largo de las carreteras.

**★ Pérdidas germanas**

El flanco izquierdo del octavo ejército ha mantenido su presión progresando a través de terreno abrupto hacia Campiglia. Más al este se ha ocupado cuatro pueblos, entre ellos Civitella. Al oeste del Tiber las tropas aliadas han avanzado asimismo varios kilómetros hacia Monterchi y Citerna y patrullas indias atacan hacia el norte desde Monte la Gorgacce. También se han logrado reducidas ganancias de terreno al este del Tiber. Las tropas alemanas en la línea del frente se han visto castigadísimas y reducidas en número a consecuencia del avance en lucha del octavo ejército durante los dos últimos meses. Los batallones alemanes que se enfrentan con las vanguardias del general Leese han quedado reducidos de sus efectivos normales de unos ochocientos hombres, a doscientos o menos. La pérdida de armamento y pertrechos en general, es relativamente extenuadora y están desplegándose desesperados esfuerzos para incrementar el aflujo de los refuerzos alemanes.

## Se Conocen Colaboradores del Interventor Coronel Saavedra

*BUENOS AIRES, 17. (ANS). — El nuevo interventor federal de Santa Fe, teniente coronel Arturo Angel Saavedra, se propone partir el jueves próximo para esa provincia, con el fin de asumir sus funciones al día siguiente.*

*En ese carácter recibirá el domingo próximo, en Rosario, al Vicepresidente de la Nación, coronel Perón, que asistirá a la toma de posesión del nuevo hospital para la Unión Ferroviaria.*

*El coronel Saavedra trabaja activamente en la preparación del elenco de funcionarios que colaborarán en sus tareas gubernativas, habiendo sido propuestos y aceptados dos ministerios: el de Gobierno, que estará a cargo del doctor Carlos Steffens Soler, y el de Salud Pública y Trabajo que desempeñará el doctor Daniel Castro Cranwell. Para la cartera de Hacienda no ha concretado el ofrecimiento aún, pero espera hacerlo mañana.*

*La jefatura de policía de Santa Fe será desempeñada por el teniente coronel Sadi Rodrigañez Richeri, actual jefe del Regimiento 12 de Infantería, y la Intendencia Municipal de Rosario, por el teniente coronel Botti, jefe del Regimiento 11 de Infantería.*

**★ AUTORIZARONSE OBRAS PUBLICAS**

*BUENOS AIRES, 17. (ANS). — Por considerar que así es conveniente para los intereses generales, el Poder Ejecutivo autorizó al Ministerio de Obras Públicas a dar término, por intermedio de sus organismos, a las obras de construcción de la sede provisional del gobierno de San Juan, a la de rehabilitación de edificios y otras de emergencia, iniciadas por dicho departamento de la Nación en la Provincia de San Juan, antes del treinta y uno de mayo del corriente año.*

## Asumirá el Mando Mañana a las 17 el Interventor en Buenos Aires

*LA PLATA, 17. (ANS). — El miércoles próximo, a las 17, asumirá el mando el nuevo interventor federal de la Provincia de Buenos Aires, general Juan Carlos Sanguinetti.*

*Se informó oficialmente que aceptarán los cargos de ministros de la misión federal, en la cartera de gobierno, el coronel Alfredo Arguero Fragueiro; en la de Hacienda, el doctor Lucas Mario Galigniana, y en la de Obras Públicas, el teniente coronel Julio Sanguinetti, los cuales prestarán el juramento de práctica, de inmediato.*

*Seguidamente, el general Sanguinetti, desde los balcones de la Casa de Gobierno, dirigirá la palabra al pueblo de la Provincia de Buenos Aires, y su discurso será transmitido por radiotelefonía. Como un anticipo del contenido de su discurso, el general Sanguinetti expresó, a los periodistas que lo entrevistaron, las declaraciones siguientes:*

*"La estructuración general de mi plan de gobierno está contenida en el discurso que pronunciaré pasado mañana desde la Casa de Gobierno de La Plata, dirigido al pueblo de Buenos Aires, no obstante lo cual, puedo anticiparles que todos mis propósitos al frente del primer Estado argentino serán absolutamente de estricta identidad a los postulados de la revolución del 4 de junio, con los cuales me siento íntegramente solidarizado.*

*"La concreción de estos principios no puede ser otra que una esencial acción de argentinismo. No habrá la Provincia de Buenos Aires de servir medianos intereses políticos ni de círculos o de cualquier otra naturaleza que no sean los correspondientes a nuestras exigencias sociales, económicas e institucionales de ese Estado.*

*"Sé que la obra que espera a mi gobierno es ardua y difícil, pero descuento salir airoso de la misión honrosa que me ha confiado el Poder Ejecutivo de la Nación, para cuyo logro espero contar con la colaboración de todos los ciudadanos de buena voluntad".*

# Actividad Registrada en el Puerto de Santa Fe

Acabamos de recibir el Boletín del Puerto de Santa Fe, No. 110, año XV, 3a. época, volumen 1, correspondiente al mes de mayo del año en curso. En dicha publicación se registran las actividades generales desarrolladas en esa repartición autárquica durante el mes de abril. En el sumario correspondiente se registran los temas siguientes: Congreso marítimo; Política portuaria; A los efectos de adoptar los vagones del puerto a las exigencias del momento se transformarán. Liga Naval Argentina, por Alberto Fernando Storni. Tarifas por uso de cabrestantes. Formulóse reparo por errónea interpretación en el trazo de una mercadería. El uso preferente del utilaje fiscal, se declaró obligatorio. Personal. Incumplimiento de contrato. Destino del actual atracadero de las balsas automóviles del M. O. P. de la Nación. Importación y exportación de tabaco por el puerto de Santa Fe. Reorganizóse el cumplimiento por parte del personal acogido a los decretos nacionales números 6.754 y 9.472, al compromiso contraído. Organizóse la División Explotación Comercial. Resoluciones y estadística.

Los aspectos citados sirven para apreciar en detalles el movimiento operado en el mes de mayo del año actual.

En los cuadros estadísticos y en el correspondiente al extracto de recaudación, se dan a conocer los detalles siguientes: Ingresado, por explotación de muelles, arrendamientos, tracción, explotación de guinches y grúas, explotación y corriente eléctrica, entradas varias y explotación de cámara de desinfección, pesos 125.762,03, distribuído en las proporciones siguientes: puerto, pesos 121.571,94, y Nación, 4.190,09.

En el apartado referente al movimiento de buques de cabotaje entrados durante el primer cuatrimestre del año actual, se consignan los datos siguientes: vapores y veleros, con carga y lastre, 1.090. Los buques de ultramar entrados en el mes de abril ppdo., fueron 4, dos de procedencia española, uno griego y otro inglés, con un tonelaje de registro de 13.079.

Más adelante se informa sobre el movimiento de importación, del cual se precisan, para el primer cuatrimestre de 1944, la cantidad de 244.278 kilogramos, en tanto que el movimiento de exportación registrado para el mismo período del año actual, fué de 65.548.465 kilogramos.

Los buques de ultramar entrados en el primer cuatrimestre llegaron a nueve, distribuídos en la forma siguiente: españoles 3, griegos 3, holandés, inglés y norteamericano, uno de cada bandera. El tonelaje de registro correspondiente ascendió a 25.965.

Otros de los aspectos que se señalan es el de las operaciones efectuadas en el puerto durante el mes de abril ppdo., las cifras son en kilogramos y fueron para las entradas las siguientes: Vía terrestre, 30.940.498; importación, 228.381, y removido, 37.482.345. A las salidas correspondieron, por vía terrestre, 16.880.900; exportación, 32.390.954 y removido, 30.836.960.

Luego se informa sobre las operaciones del mes de abril del corriente año, del movimiento fluvial de cargas del primer cuatrimestre de 1943 y 1944. Cereales y lino entrados en camiones por departamentos durante el mes de abril ppdo. Resumen estadístico de vagones entrados cargados al puerto en el mismo mes y resumen estadístico de vagones salidos cargados en abril. Cereal entrado en camiones y acoplados al puerto, clasificados por procedencia, cereal y casa recibidora, correspondiente al mes citado, y por último, la estadística portuaria de abril.

Es director del boletín, el señor Alberto Fernando Storni y dicha publicación ha sido impresa en el establecimiento gráfico "Renovación", de nuestra ciudad.

### CALIFICACION DE LOS DIARIOS DE SANTA FE

Después de las reuniones celebradas por los miembros de las comisiones paritarias, representativas de las empresas y del personal de redacción de los diarios, con intervención de funcionarios de la Delegación de Secretaría de Trabajo y Previsión y a los fines de implantar en todas sus partes el Estatuto del Periodista, se calificaron los órganos de publicidad en las siguientes categorías:

1a.: "EL ORDEN" y "El Litoral. 2a.: "La Mañana de Santa Fe", (condicional); "El Imparcial" y "El Tribuno".

# Actividades del Centro U. Empleados de Comercio

De conformidad con el resultado del voto general efectuado entre los asociados del Centro "Unión Empleados de Comercio", para la elección de autoridades de la entidad por el período 1944-45, se reunieron en el local propio del Centro los miembros electos, quienes tomaron posesión de sus cargos, procediéndose a la distribución de los mismos, habiéndose efectuado la designación de autoridades, en la forma siguiente: Secretario general, Juan C. Apullan; secretario de actas, Juan Cerdá; tesorero, Ricardo Correa; vocales, Luciano Ojeda, Rafael Saidon, Juan Varela y Carlos Scalvini; revisores de cuentas, Miguel González Heras y Luis González; socio depositario, Juan Basquesó.

A renglón seguido la Comisión Administrativa consideró diversos asuntos vinculados a la marcha de la entidad, entre los que figuran los siguientes: se aprobó el informe de la secretaría sobre diversas gestiones realizadas; aprobóse el balance de Tesorería correspondiente a los meses de abril y mayo; aceptáronse diversas solicitudes de ingreso; tomóse nota de los informes elevados al Centro por la Confederación General de Empleados de Comercio informando sobre la marcha favorable de las gestiones sobre jubilación para empleados de comercio, con la constitución de la comisión designada por la Secretaría de Trabajo y Previsión.

Adoptáronse también las resoluciones siguientes: pasar circular a los socios, comunicando la constitución de nuevas autoridades y exhortando a apoyar la labor de las mismas, como igualmente informándoles de todos los trámites realizados en la Capital Federal sobre jubilaciones y perspectivas favorables a su sanción: expresar la más amplia solidaridad con los dirigentes de la Confederación General de Empleados de Comercio por su actuación gremial; disponer la realización de un festival para el mes entrante a beneficio del Centro; disponer las medidas pertinentes para la total reorganización de la Biblioteca "Agustín Alvarez", anexa al Centro e invitar a los socios a retirar libros a domicilio y concurrir a la sala de lectura.

### FEDERACION SANTAFESINA DEL TRABAJO

*Situación del Sindicato Obrero de Villa Guillermina:* La Secretaría General de la Federación Santafesina del Trabajo elevó una nota al Delegado Regional de la Secretaría de Trabajo, señor Rodolfo L. Vigo, solicitando que se adopten diversas medidas a fin de permitir la completa reorganización del Sindicato Industrial del Quebracho de Villa Guillermina, cuya reapertura ha sido dispuesta por las autoridades después de una clausura de varios meses.

### ASAMBLEA DE LA SOC. OBRERA VITIVINICOLA

Como habíamos anunciado, se llevó a cabo la asamblea general de la Sociedad Obrera de Industria Vitivinícola de nuestra ciudad. En la misma fué considerado el orden del día establecido, también los delegados ante el Departamento del Trabajo dieron cuenta de las gestiones llevadas a cabo con motivo del despido de veintitrés obreros pertenecientes a un establecimiento vitivinícola de esta capital.

La asamblea contó con el concurso de otras delegaciones obreras, que apoyan las gestiones de los representantes vitivinícolas.

La asamblea de referencia pasó a un cuarto intermedio para el día sábado 22 del actual, a las 16 horas, en el local de la Sociedad Artes Gráficas, 9 de Julio 2730.

### SE HAN DADO A CONOCER LAS CIFRAS DE LA RECAUD. DE LA ADUANA NACIONAL

La Aduana de la Nación en nuestra ciudad ha dado a conocer las cifras de la recaudación correspondiente a los primeros quince días del corriente mes de julio. El total solamente alcanza a $ 7.128,73, mientras en igual período del año pasado fué de $ 12.514,24. Se ha registrado, en consecuencia, una disminución de $ 53.385,73. Ello aparece en los renglones derechos de importación, estadística de exportación y otros.

La recaudación total de la Aduana, desde el 1 de enero de este año al 15 del corriente, alcanza a $ 123.914,09, mientras que en igual período del año pasado fué de $ 101.400,55. Ello arroja la suma de $ 22.513,54 a favor del presente año.

### NOTICIAS PORTUARIAS

El remolcador "Quitador" con el pontón "Pingüino" entró ayer al puerto de esta capital.

De acuerdo con las informaciones, cargará dicho pontón más de mil toneladas de leña con destino al consumo de la Capital Federal.

—En la presente semana, según se anuncia, entrarán algunas lanchas, a cargar granos, para Buenos Aires.



# Producción Lanar y Caprina en los Campos de la Costa



*El fomento del ganado ovino y caprino en los departamentos de la costa, puede constituir una importante fuente de recursos, especialmente en terrenos de vegetación magra, o donde no es posible el cultivo de forrajeras o alfalfares por el peligro de las inundaciones, pastoreo éste indispensable para el engorde del ganado vacuno. Por otra parte, su prodigiosa multiplicación y la alta cotización de lanas y cueros de estas especies, aseguran un gran rendimiento, con una inversión pequeña, con relación a lo que se requiere para la explotación de vacunos. El elevado precio que tiene la carne de capones y mamones en nuestros mercados, es otro considerable margen de utilidades, que debe decidir a los pobladores de la costa a encarar la formación de rebaños de las especies anotadas, que ofrecen perspectivas tendientes a una transformación de la situación económica de esa región*

# Representantes del Automotor y Afines del País Asistirán a la IV Convención

La IV Convención Argentina del Transporte Automotor y Afines, que se llevará a cabo en Rosario los días 27, 28, 29 y 30 del mes en curso, reunirá a representantes de las citadas actividades, procedentes de todo el país. El temario que se tratará en tan importante acto, tiende a la organización integral de todo el transporte por caminos, sus industrias y comercios. Se divide en tres puntos principales: legislación, economía y técnica.

Y bajo estos 3 puntos se han de considerar la unificación de leyes, reglamentaciones y ordenanzas que rigen la materia, desde que, como están estructuradas ahora, traban el desenvolvimiento del sistema de comunicación que nos ocupa; se buscará también la mejor forma de organizar al explotador de un solo vehículo para que su servicio sea de lo más eficiente y responda a las verdaderas necesidades de los usuarios, a la par que le permita una atención permanente para evitar el desgaste físico humano y el del material empleado. Se tratará de dar una organización económica—comercial al transporte automotor creando bolsas distribuidoras y receptoras de cargas, administradas por los propios interesados eliminando a los intermediarios, y tratando de que los servicios que prestan estén regidos por tarifas justas y equitativas que cubran los gastos de explotación. Por el mismo hecho se buscará la mejor forma de construir instalaciones fijas que reúnan las condiciones de comodidad para los usuarios y seguridad en general, teniendo en cuenta el factor de que las mismas instalaciones, puedan, en momento dado, ser útiles a la defensa nacional. Se producirán conclusiones acerca de la necesidad de incrementar y desarrollar la industria pesada nacional y la de repuestos y neumáticos. Igualmente se abocará al estudio de los impuestos directos e indirectos que gravan al transporte automotor, sus industrias y comercios, para radiar a los superpuestos y permitir que mediante ello resulte no tan gravosa la explotación. El seguro mutual será otro punto que merecerá la mayor atención de los convencionales, y se tenderá a que ello se implante en todo el país y para todas las actividades del automotor. Se ha de propender también a la creación de una oficina nacional que estudie las características de los automotores que convienen al país, que asegure la existencia de repuestos, que asesore sobre construcción de carrocerías, rodados, gomas, potencia, velocidad, etc., en las diversas zonas de la república, por lo cual se podrán tener automotores adecuados a cada región y a cada servicio.

De acuerdo a lo expuesto someramente, la labor que realizará la IV Convención Argentina del Transporte Automotor y Afines, será muy interesante y ella ha de llamar la atención y despertar la inquietud de los transportadores, sus comercios e industrias, por lo cual la comisión organizadora ha resuelto mantener abierta la inscripción hasta el 27 de julio. Los interesados pueden solicitar la misma a Entre Ríos 1246, Rosario.

# Organízase la 3a. Muestra de Industrias Regionales

Como hemos tenido oportunidad de informar, la Dirección Agropecuaria de la Provincia de Córdoba se halla dedicada actualmente a organizar, en todos sus detalles, la Tercera Exposición de Industrias Regionales, que será inaugurada en la capital de la provincia vecina, el día 2 de septiembre del año actual.

Al efecto y según los informes recogidos, ya se han realizado las reuniones previas, en las cuales se dieron a conocer interesantes sugestiones relacionadas con la organización del certamen de referencia. Finalizados los estudios respectivos, fué designada la comisión organizadora, la que quedó integrada en la forma siguiente: Presidente, el subdirector de agropecuaria, agrónomo Pedro A. Velloso Colombres; secretarios, agrónomo Heraldo G. Nicola y señor Raúl Gazaña; vocales, Sres. J. T. Paz Casas, Exequiel Feigin, Alberto M. Tettamanti, Juan Carlos Olivera, José D. Alday, ingeniero agrónomo Joaquín Argüelles y agrónomos Juan C. Sánchez Freytes, Domingo Suárez y Cirilo Cappellini.

Entre las resoluciones adoptadas por la comisión citada, se destacan la preferente atención a la distribución de stands, la confección del catálogo respectivo y el envío de notificaciones a los interesados en participar en la tan importante muestra, a inaugurarse en la fecha indicada, en las instalaciones del Pabellón de Industrias existente en el Parque Sarmiento, de la capital cordobesa.

### ACTIVIDAD COMERCIAL

En el Registro Público de Comercio de esta circunscripción judicial se ha registrado este movimiento:

Quedaron anotados los contratos: Isla y Leone, sociedad colectiva con domicilio en esta ciudad. La duración es indeterminada desde el 1 de mayo de 1944, con un capital de $ 5.810,26, en los ramos de fabricación de plumeros.

—D. J. Porchetto y Cía. sociedad mercantil en comandita, con domicilio en Santa Fe. La duración es indeterminada desde el 1 de abril del corriente año, con un capital de $ 11.000 en los ramos de representaciones, consignaciones y compra—venta varias.

—Martín y Mateo Rotiee Hermanos, con domicilio en esta ciudad. La duración es indeterminada desde el 1 de enero de este año, con un capital de $ 6.000, en los ramos de café y bar.

—Canale y Zurbriggen, Sociedad comercial colectiva con domicilio en Zenón Pereyra, departamento Castellanos, con un capital de pesos 62.044,50, en los ramos de taller mecánico. La duración indeterminada desde el 1 de abril de este año.

—Bartolomé J. Bellatti y Hermanos, Sociedad colectiva con domicilio en la localidad de Frías, con un capital de $ 4.000 en los ramos de explotación agropecuaria. La duración indeterminada desde el 1 de mayo de este año.

—Bonastre y Palacio, sociedad colectiva, con un capital de pesos 20.000, en los ramos de fabricación de máquinas para panaderías. La duración indeterminada desde el 1 de noviembre de 1943, con domicilio en esta ciudad.

—Ha quedado disuelta totalmente la sociedad mercantil colectiva Russo y Bruno que giraba en Rafaela, en los ramos de taller electrotécnico. Se hace cargo del activo y pasivo el socio Enrique Bruno.

—Ha quedado disuelta la sociedad Petrucci y Crevantiol, que giraba en la localidad de Romang, con almacén.

### MOVIMIENTO DE BUQUES

DE CABOTAJE. — A la carga: Lancha arg. Anita, trigo; lancha arg. Calchaquí, trigo; vapor arg. Arenas, varias; lancha arg. Martita, cereal; pontón arg. Cala N., trigo; Pontón Arg. Doña Cayetana Pariol, trigo; vapor argentino Puerto Eldorado, harina; vapor arg. Tres Amigos, harina.

A la descarga. — Lancha arg. Nuestra Adelaida, leña; lancha arg. Amable María, leña; lancha arg. Amable Concepción, naranjas; alcazar arg. Doña Adelia C., arena; vapor arg. Alemas, varias; lancha arg. Rincón, tabaco imp.; vapor arg. El Coqueño, leña; lancha arg. Puerta del Destino, renal; vapor arg. Dubona Amelia, varios; vapor arg. Isma Elida, varios; lancha arg. Y.P.F.D.O. 22, inflamable, vapor arg. Resoluto, inflamable.

### METEOROLOGICAS

De acuerdo con los datos del Colegio de la Inmaculada Concepción la temperatura máxima del día de ayer, fué de 20,3 grados. La mínima de 11,4 grados. El barómetro marcó 760-65. La dirección del viento lo sur, con una velocidad de 16 kilómetros por hora. La humedad relativa llegó al 45 por ciento.

### REALIZARA ASAMBLEA LA ASOCIACION DE HOTELES

El Consejo Directivo de la Asociación de Hoteles, Restaurants, Confiterías, Bares y Anexos de esta ciudad ha citado a asamblea a sus numerosos asociados.

Ella tendrá lugar el día martes 25 del corriente mes, a las 14.30.

El orden del día a considerar es el siguiente:

Lectura de lacta anterior; Lectura y consideración de la memoria y balance general; Elección, por el término de dos años de vicepresidente, en reemplazo del señor Angel Piga, por terminación de mandato; siete vocales titulares en lugar de los señores Manuel Almirall, Guillermo Gayá, Héctor Arzario, Nicolás Ferraris, J. Fernández Valero y Shorcku, por terminación de mandato; seis vocales suplentes, en lugar de los señores J. F. Valero, S. Hirori, Jaime Rondo, A. Sartini, Robustiano García y Alfredo García, también por terminación de mandato; dos revisadores de cuentas, en reemplazo de los señores Juan Clapes y Roberto Bieler, por terminación de mandato.

En la convocatoria se hace presente que, de conformidad con lo establecido en el artículo 25 de los estatutos, si a la hora señalada no hubiera quórum, la asamblea se realizará media hora después con los socios que estuvieren presentes.

### SESION CIENTIFICA DE LA SOCIEDAD MEDICA

La Sociedad Médica de Santa Fe ha organizado una sesión científica que tendrá lugar el día miércoles 19 del corriente, a las 21.15 horas, en su local de la calle 9 de Julio 2154.

Se presentarán los siguientes trabajos: La sífilis como causa de aborto, por el Dr. Carlos A. Borrust; La transfusión de plasma en la cirrosis hepática, por los Dres. Bernardo Nusimovich, José Filomena y Carlos Psono; Técnica personal para evitar las reacciones de Friedmann, por el Dr. José V. Benito y Navarro.

La entidad ha invitado a todos sus asociados a que concurran a esta sesión científica.

### OBSERVACIONES HIDROMETRICAS

Paraná, julio 17 de 1944

| | Alt. | Crecie | Bajó |
|---|---|---|---|
| **RIO PARAGUAY:** | | | |
| Formosa | 1.02 | — | 0.03 |
| Bermejo | 0.33 | — | 0.04 |
| **ALTO PARANA:** | | | |
| Puerto Aguirre | 0.10 | — | 0.06 |
| Posadas b. cero | 0.20 | — | Igual |
| **PARANA SUPERIOR:** | | | |
| Corrientes | 0.33 | — | 0.01 |
| Esquina | 0.44 | — | 0.01 |
| **PARANA MEDIO:** | | | |
| La Paz | 0.12 | — | 0.04 |
| P. Brugo | 0.13 | — | 0.01 |
| Paraná b. cero | 0.20 | — | 0.01 |
| **PARANA INFERIOR:** | | | |
| Diamante b. cero | 0.03 | — | Igual |
| Rosario b. cero | 0.30 | 0.01 | — |
| S. Pedro b. cero | 0.02 | 0.18 | — |

ALTURA PROBABLE EL 18/7/1944:

Paraná bajo cero .. .. 0.40
Rosario bajo cero .. .. 0.46

ESTADO EN LA FECHA.

Río Paraguay: Bajo despacio.
Río Alto Paraná: Idem.
Río Paraná Superior: Idem.
Río Paraná Medio: Idem.
Río Paraná Inferior: Estacionario.

### INTERVENCION NACIONAL

Poco después de mediodía de ayer, concurrió a su despacho de la Casa de Gobierno el Ingeniero Manuel Agüelles, quien, como es público, renunció del cargo de Interventor Nacional en nuestra provincia.

En horas de la mañana no se produjeron novedades de importancia, no habiendo información alguna con respecto al día de la llegada del nuevo Interventor, Coronel Saavedra.

### LA AGRONOMIA REGIONAL

El jefe de la Agronomía Regional de esta ciudad, Ingº Victorio Robutti, con el señor Pedro Pérez, también de la citada dependencia, estuvo ayer en Rafaela. Motivó el viaje el dictar diversas medidas que se relacionan con el funcionamiento de la Subagronomía que, como se sabe, funciona en la nombrada ciudad.

# TRIBUNALES

### PROCESOS EN LO CRIMINAL

La Sala en lo Criminal, Secretaría Aldao, dictó estas resoluciones:

En el sumario Pedro Moreira, hurto, se confirmó el sobreseimiento.

—En la causa Celedonio Benítez y otro, violación, se confirmó el sobreseimiento.

—En el sumario Claudio Saavedra Maríniga, defraudación, se confirmó el sobreseimiento.

—En el sumario Héctor Bill, violación, se confirmó el sobreseimiento.

—En la causa Lucio Rodríguez, Pedro Fortunato Dirán y Oscar Lallana, evasión, se confirmó el sobreseimiento.

### AUTOS Y RESOLUCIONES

El Juez en lo Civil y Comercial, 1a. Nominación, doctor Lafiosa, Secretaría Albornoz, dictó estas resoluciones:

En el sucesorio B. Bautista Giabal se declaran herederos su esposa Bautilina Massaro y sus hijos Felicita, Desolina, Leonida, y José Giabal.

—Fué aprobada la sumaria información Eduardo Bruno Colazzo con la justificación de que nació en Santa Fe el 12 de Julio de 1917.

—En el sucesorio de Antonio Sansone se concedió la autorización para vender.

[illegible]

### RESOLUCIONES EN LO CIVIL

El Juez en lo Civil y Comercial de la 2a. Nominación, Juez doctor Mayol, Secretaría Bordes Crespo, dictó estas resoluciones:

[illegible]

En el sucesorio de Angel Abramovich se declaran herederos su esposa Catalina Dolinsky y sus hijos Teresa Palmira, Alberto Israel, Manuel Beatriz Raquel y Edmundo Abramovich.

[illegible]

# Boletín del Ministerio del Trabajo de Brasil

Hemos recibido el Boletín Mensual del Ministerio del Trabajo, Industrias y Comercio de los Estados Unidos del Brasil, correspondiente al mes ppdo., año IV, No. 6, y que se edita en la ciudad de Buenos Aires. En dicha publicación se registra en forma general y con detalles parciales, los distintos aspectos del desenvolvimiento económico de la nación hermana. Primeramente se da a conocer la producción de caucho, y en las cifras correspondientes entre los años 1938 y 1942, se aprecian los siguientes datos, en toneladas: Año 1938, 16.438; año 1939, 16.428; año 1940, 18.635; año 1941, 19.408 y año 1942, 21.607. Los últimos datos y que se refieren a la producción desde el año 1943 al 1946, es decir, un cálculo en forma aproximada, dan los tonelajes siguientes: Año 1943, 30.000; año 1944, 40.000; año 1945, 50.000, y año 1946, 60.000. El valor en dólares americanos de la producción en ese cuatrienio, fué calculado así: $ 20.911.700, pesos 27.883.650, $ 34.850.550 y pesos 41.825.450, respectivamente.

Entre otros de los problemas económicos que se consideran, figura el correspondiente a la producción de seda en el Estado de San Paulo, siendo el movimiento productivo de capullos, para el año actual, en forma aproximada de 4.000.000 kilos y la producción de seda bruta para el mismo año, de 380.000 ks.

El número de operarios dedicados a dicha industria alcanza a 4.800, que realizan actividades generales en las hilanderías paulistas.

Más adelante, en el boletín, se pasa revista a la producción de carbón durante el año ppdo. Los Estados productores de dicho combustible, son: Santa Catalina, Paraná, San Paulo y Río Grande del Sud.

En lugar aparte se hace mención a la riqueza forestal, que ha sido considerada como la que presenta las mejores maderas en América del Sur. Entre las maderas de exportación figuran las siguientes: acapú, cedro, imbuia, González Alves, palo mulato y rojo, amarelo o palo setim, peroba, pino, freijó y marassanduba.

Se mencionan, entre los distintos problemas brasileños, los siguientes: Requisitos que deben observarse para la correspondencia destinada al Brasil. Desenvolvimiento de la población. Sucedáneo del corcho. Níquel brasileño. Notas diversas, y finalmente, el aprovechamiento de las maderas en pre-fabricación, siendo utilizadas las especies siguientes: pino de Paraná, la peroba y el cedro.

Como ya es característica en el boletín, se inserta un gráfico, en el cual figura el intercambio comercial argentino-brasileño, en el primer cuatrimestre del año actual. Habiendo sido los productos exportados por el Brasil, los siguientes: café en grano, cacao en grano, yerba mate canchada, bananas, naranjas y mandarinas, tabaco, pino, etc., por un total de $ 87.637.636. La exportación argentina se de en la forma siguiente: trigo, maíz, harina de maíz, manzanas, peras, uvas, extracto de quebracho, etc., por un total de $ 60.987.341.

### EXHIBICION DE FILMS EN EL CLUB UNIVERSITARIO

La Subcomisión de Extensión Cultural del Club Universitario, en colaboración con la Asociación de Difusión Interamericana, ofrecerá en el día de hoy, a las 18.30 horas, una exhibición de películas científicas y deportivas. La misma tendrá lugar en el local de la institución, San Martín 2882.

El programa preparado al efecto, es el siguiente:

1.: La peste alada (Walt Disney - Tecnicolor). 2.: Baloncesto de gran liga (demostración de basketball). 3.: Interpretaciones del pianista José Iturbi. 4.: Acero, el esclavo del hombre (tecnicolor).

### REGISTRO CIVIL

*Primera Sección*

*Nacimientos:* Ethel María, hija de Camilo Aquiles Corti y de Irma Lidia Castaño; María Magdalena, hija de Antonio González y de Florentina Magdalena Rufina Brusa; Armando Edmundo, hijo de Eduardo Pedro Benito y de Eelicerla Elva Botterón; María, hija de Enrique Pablo Rotta y de Dora Nélida Wedekind.

*Defunciones:* Mihran Melkonian, sirio 59 años; María Rotta, arg. 3 días; Magdalena Celestina Vergara, arg. 15 días; Teresa Rosa Arteaga, arg. 15 días.

*Segunda Sección*

*Nacimientos:* Hugo César, hijo de Numa Giménez y de Stella Clementina Difiori; Mario Oscar, hijo de Eduardo Luis Ignacio Mutazzi y de Adelina Cerati; Daniel Héctor, hijo de Saúl Daniel Calosso y de Derma Matteucci; Tomás Julia, hijo de Conrado Mandala y de Josefa Ignogna; Susana Yolanda Guadalupe, hija de Emilio Felipe Lasala y de Haydée Faustina Castillo; Héctor Hugo, hijo de Vicente Nappa y de Petrona Dimenza; María Isabel, hija de Bernardino R. Guastavino y de María Dora Gamarra; Miguel Angel, hijo de Pedro Carignano y de Julia Argentina Albero; María Teresa, hija de Fernando López y de María Teresa Giavedoni; Héctor Joaquín, hijo de José Luis Antunes y de Antonia Cuenca; Elsa María Luisa, hija de Ramón Patti y de Luisa Basilia Sosa.

*Matrimonios:* Hugo Paz Rodríguez con Delia Mira Mar Romero, argentinos.

*Defunciones:* Juan Bellini, italiano 48 años; Ana María Barán, arg. 14 días; N. N. Gaitán (masculino).

### BOLETIN DIARIO DEL CALADO

Santa Fe, julio 17 de 1944.—

Hidrómetro Dique No. 2, a las 8 horas: 0.14. Bajó 0.01.

Calado máximo admisible del puerto.— Canal de acceso e interior del puerto 12 pies.

Calado determinante tramo Santa Fe-Rosario.

### PASO EL HIDROAVION

A las 8.58 horas acuatizó en el puerto local el hidroavión Río Paraná, procedente de Buenos Aires, con pasajeros y correspondencia.

A las 10.26, una vez que se reabasteció de combustible, continuó viaje para Asunción del Paraguay, también con pasajeros y correspondencia.




Año XVII — SANTA FE, 18 DE JULIO DE 1944 — No. 5942

# Control de Precios Para la Venta de Comestibles

EL DESEQUILIBRIO de los presupuestos domésticos, exceptuando la minoría que percibe ingresos extraordinarios por su monto, tiende a acentuarse a medida que se intensifica el recargo de precios para la venta de artículos de consumo, entre ellos los considerados de primera necesidad.

La acción represiva de los excesos de la especulación y de las maniobras de los acaparadores, teniendo en cuenta las necesidades de la gran mayoría de las familias de empleados, de obreros, profesionales y pequeños industriales y comerciantes de diversos ramos, no puede limitarse a determinados renglones de carácter general.

Cada día, en vista del creciente aumento de los precios de la carne, de las verduras, legumbres y de otros artículos esenciales para los hogares, se torna indispensable la aplicación de métodos que deben basarse en la limitación de las ganancias. El enriquecimiento rápido, convertido en consigna de una red de grandes y pequeños especuladores, prescindiendo de toda norma en lo que se refiere al porcentaje de las ganancias sobre el capital invertido, constituye una de las causas fundamentales del malestar económico, malestar que se traduce en gran número de casos de restricción alimenticia que se hacen sentir en millares de hogares.

Mientras en la Capital Federal, con el propósito de contener los efectos del alza, funcionan puestos para la venta de carne y de otros productos alimenticios que, bajo la fiscalización directa de las autoridades realizan el expendio a precios relativamente bajos, en Santa Fe y en otras ciudades del interior se han establecido de hecho convenios para proseguir los aumentos y obtener ganancias que permiten un rápido enriquecimiento, sobre todo si se considera el monto de los capitales invertidos.

Las diferencias de los precios, aun en artículos que se obtienen en abundancia en las zonas de la capital santafesina, son realmente significativas y ponen de manifiesto la urgencia que existe en que se apliquen normas restrictivas del porcentaje de los beneficios. En nuestra ciudad, por ejemplo, la carne de cordero se expende a no menos de 1.20 el kilogramo, es decir con un recargo tan enorme como se deduce de la comparación con el que rige en Buenos Aires, donde la cotización para el público oscila entre 40 y 50 centavos. Es de presumir que en el norte santafesino existe producción suficiente para el abastecimiento de la capital y de otras localidades, pero aún suponiendo que los animales fueran traídos desde los territorios del sur, donde el stock es enorme, no se explicaría un recargo tan elevado; la compensación por los fletes podría traducirse en el aumento de unos diez centavos por kilo.

Si nos referimos a la carne de vacuno, a las verduras y frutas, aun comprendiendo las que se obtienen en las inmediaciones de nuestra ciudad, el aumento es igualmente considerable y con tendencias cada vez más perjudiciales para el público consumidor.

Se ha planteado de hecho, contrariamente a los esfuerzos que realizan las autoridades nacionales para establecer el equilibrio entre los ingresos y los presupuestos de gasto de millares de familias, una competencia por el acrecentamiento de las ganancias.

Las juntas de abastecimiento de las provincias, lejos de limitarse a la fijación de los precios máximos de los artículos alimenticios, del combustible y de otros productos esenciales, tendrán que decidirse por la organización de un control efectivo y metódico.

Con la represión de las infracciones, fundada en el reconocimiento de un margen prudencial de beneficios para los expendedores, se llegará a contener el espíritu de voracidad que se ha despertado entre los grandes y pequeños especuladores que, dando pruebas de incomprensión de los deberes sociales, consideran que todo margen de beneficio es exiguo en relación con su ansia de enriquecimiento.

# Exposición del Libro Argentino de La Paz

En la capital de Bolivia se ha inaugurado la Exposición del Libro Argentino, bajo los auspicios de la respectiva cámara de la ciudad de Buenos Aires. Ha colaborado en la realización de la iniciativa, de gran trascendencia para la vinculación cultural argentino-boliviana, la Dirección de Propaganda de la Subsecretaría de Informaciones, Prensa y Propaganda del Estado.

El desarrollo de las actividades literarias en nuestro país, acrecentado en el aspecto material con la instalación de numerosas casas editoras y la ampliación de otras que se fundaron hace años, es un hecho que ha sido objeto de comentarios elogiosos en las naciones extranjeras y en particular en las de habla castellana.

Las ediciones hechas en nuestro país, además de comprender las obras de autores argentinos y de extranjeros adoptados al ambiente, tienen como base la traducción de las creaciones de literatos, historiadores y pensadores de todo el mundo.

La difusión de los clásicos españoles y de los autores modernos de España y de todas las repúblicas americanas, gracias al progreso de las artes gráficas y a los capitales invertidos, constituye uno de los magníficos esfuerzos de las editoriales de Buenos Aires y, en menor escala, de diversas ciudades argentinas.

La exposición, que tiene lugar en La Paz, cuya inauguración ha dado oportunidad para que se pusiera de manifiesto la corriente amistosa que une a ambos países, señala un nuevo esfuerzo de la Cámara Argentina del Libro, que con un criterio inspirado en los sentimientos de solidaridad panamericana, trata de acentuar el acercamiento espiritual entre los pueblos americanos.

### CONFERENCIAS EN LA S. CIENTIFICA ARGENTINA

La Sociedad Científica Argentina, prosiguiendo el ciclo de conferencias preparado para el mes actual, ha dispuesto que se lleven a cabo, en el salón de actos que la misma posee en la Capital Federal, las siguientes disertaciones:

Viernes 21: "Bases científicas de la iluminación", por el Ingº Enrique O. Cimaschi.

Viernes 28: Aniversario social. "Los progresos de la cirugía", por el Dr. Oscar Ivanissevich.

### PROYECTADA CONSTRUCCION DE HORNOS INCINERADORES

Ha regresado ayer de la Capital Federal, el director del Departamento de Obras Públicas, Ingº Comin, quien, como ya lo hemos informado, fué comisionado para asesorarse técnica y financieramente sobre todo lo que se relaciona con la proyectada construcción de hornos incinerado res en esta capital.

El nombrado funcionario ha traído amplios antecedentes, que serán de mucha utilidad para los estudios que, se anuncia, se realizarán.



# DEBE TENDERSE A LA CONSERVACION DE LOS ARBOLES

## Reposición Necesaria

Nuestra ciudad se ha caracterizado siempre por su aprecio a las plantas que se revela no sólo en la presentación de los jardines particulares, sino en la magnífica ostentación de sus plazas, parques y avenidas. Uno de los motivos de orgullo que tenemos los que residimos en Santa Fe es, por ejemplo, el boulevar Gálvez, paseo amplio, arbolado con atención y en el que se encuentran ejemplares valiosísimos del mundo vegetal.

Por otra parte muchas calles en la zona central, situada dentro de los boulevares están arboladas, lo que se explica porque con ello se sigue una buena tradición y también porque en los días tropicales de nuestro verano ofrecen protección, evitan los rigores de la acción solar y dan al paisaje colorido y belleza contribuyendo a hacer más placenteras las temporadas de la canícula.

La ciudad nos ha enseñado éstas cosas y es, además, universal la prédica a favor de la conservación de los "espacios verdes" y de las plantas en las ciudades. Consecuencia de ello es que cada vez que se derriba un árbol en uno de nuestros paseos o calles, nos preguntamos si ello está o no justificado; o si hay posibilidades de colocar en el mismo sitio otro más bello y que se ajuste mejor a las exigencias del ambiente. En algunas ocasiones la eliminación de árboles preciosos ubicados en calles apropiadas de la ciudad nos produjo una penosa impresión. Se seguía una política edilicia contraria a la estética, a las necesidades colectivas y era lógico que nos sublevara...

Bien. Estamos en la época de la "poda" de árboles. En una rápida excursión por algunos barrios hemos visto en plena acción a los empleados municipales encargados de esas tareas en las calles y paseos públicos. Nada de extraordinario, sin duda. Pero nos ha llamado la atención que en algunos sitios —Urquiza y Juan J. Passo—, se proceda a derribar los árboles que allí se alzaban sin que se haya anunciado si van a a ser sustituídos o no, lo que nos obliga a insistir en nuestra vieja prédica a favor del árbol y a recordar que en la ciudad hay muchas calles donde deben reponerse los que fueron eliminados.

Es lo que se hace en las ciudades del país, entre las que es preciso destacar a la de Mendoza, donde la acción edilicia en ese sentido es notable y motivo de general satisfacción.

La guerra al árbol no se justifica en urbes como la nuestra y anhelamos poder afirmar que el hecho mencionado no es expresión de ella.

En cuanto a la acción de poda sería conveniente ajustarla a un plan, y evitar, además, protestas justificadas como las que nos han hecho llegar vecinos de General López al oeste, que se quejan de que a 5 o 6 días de efectuado el trabajo no se haya limpiado como corresponde esa calle. Todo lo que se realice para ahorrar molestias al vecindario será siempre bien recibido. En suma, hay que aprovechar la primera oportunidad que se presente para reponer los árboles en algunas de nuestras calles y conservar los buenos exponentes del mundo vegetal que animan el ambiente y dan belleza al paisaje contribuyendo, en esa forma, a hacer más grata la vida en la ciudad.



*En primer término, los podadores municipales, en plena tarea, en calle Crespo, entre Saavedra y San Lorenzo; y en la segunda nota, mientras se procede a la eliminación de la magnífica arboleda de calle Urquiza, a la altura de Juan J. Passo*

## Periodismo

"LE COURRIER DE LA PLATA".— Este diario metropolitano, redactado en idioma francés y que ha realizado una ponderable labor de acercamiento cultural y económico entre nuestro país y Francia cumple setenta y nueve años de vida. Del punto de vista informativo, de sus publicaciones sobre temas de índole literaria y artística, "Le Courrier de La Plata", a través de su prolongada existencia, ha contribuído en vastas proporciones a la obra de vinculación franco—argentina.

Nos complacemos en expresar nuestros saludos al antiguo y prestigioso colega que, siguiendo las exigencias de la evolución periodística, ofrece sus páginas en forma atrayente y que, además de los residentes franceses, son leídas por gran número de los cultores del idioma de Moliere.

"EL PUEBLO" DE RIO IVo.— Acaba de cumplir 33 años de vida "El Pueblo", diario de la progresista ciudad cordobesa de Río Cuarto. A través de las etapas de su acción, ha defendido los intereses colectivos de la sociedad riocuartense, perseverando en la obra la educación, impresa desde la primera hora.

Nuestro colega que es el decano de la prensa departamental, posee una amplia información telegráfica y ofrece difusión general a las actividades del departamento, satisfaciendo las inquietudes de sus lectores.

En este 33o. aniversario, le hacemos llegar nuestro cordial saludo y que, en la senda que se ha impuesto, logre el concurso y adhesión que se merece.

# EL AUMENTO DE LOS GASTOS PUBLICOS

Hace pocos días ocupándonos de la situación financiera, y en especial del comprobado aumento de los gastos públicos, dijimos que era indispensable trabajar con toda decisión para librar al pueblo de la pesada carga impositiva recurriendo a medidas adecuadas: eliminación de los gastos innecesarios y superfluos y reforma del régimen tributario en las tres esferas del Estado —nacional, provincial y municipal.

La reforma impositiva decretada el 31 de diciembre del año pasado y la reciente operación de conversión de títulos de la deuda pública nacional, como lo hemos sostenido en varios comentarios son, sin duda, dos pasos importantes pero no es todo lo que puede y debe hacerse. Para demostrarlo nada mejor que reproducir algunas cifras del presupuesto nacional en vigor que revelan la cuantía alcanzada por algunos de los rubros del mismo.

Como se recordará el monto de los gastos presupuestados se fijó en 1.451.080.000 a cubrirse con rentas generales; de esa suma hay que deducir 100 millones en concepto de "economías de inversión" lo que da una suma total de $ 1.351.080.000.

Además el artículo 3o. del presupuesto fija en 323.245.600 pesos los gastos a cubrirse mediante la negociación de títulos de la deuda pública nacional, los que se distribuyen en la siguiente forma: 260 millones a trabajos públicos civiles y militares; 25 millones de aporte a las cajas de jubilaciones y pensiones civiles, de empleados ferroviarios y de retiros y pensiones militares; 18.245.000 pesos a gastos militares —excluído obras y adquisiciones de armamentos—; 10 millones como aporte al Consejo Agrario Nacional conforme al plan de Colonización y otros 10 millones de aporte a la Administración General de Vialidad.

Sumando las cifras de gastos a cubrirse con rentas generales y con la negociación de títulos de la deuda pública el monto de egresos llega a $ 1.674.325.600. Hay que advertir que en la cifra anterior no se incluyen los presupuestos de las reparticiones autárquicas que en el decreto aludido se fijaron en la cantidad de $ 651.092.374.

Bien. En el mismo documento se destaca que el Gobierno de la Nación y las reparticiones autárquicas invierten en sueldos y jornales asciende a $ 668.874.649 y a 252.659.336, respectivamente. En total: $ 921.533.985 es lo que invierte el Estado Nacional en concepto de retribución a sus empleados y obreros, suma que evidentemente es necesario tener en cuenta en todo plan de reajuste financiero porque revela que las erogaciones con esa finalidad se han duplicado en menos de una década lo que no condice con el desenvolvimiento de la economía nacional.

Veamos ahora como se estiman los recursos en el presupuesto en vigor. El cálculo fija a los que se emplearán para cubrir los gastos ordinarios de la administración en 1.351.080.000 resultando así un presupuesto "equilibrado", y se descomponen en la siguiente forma: Aduaneras y portuarias, 190.000.000 de pesos; impuestos internos unificados 215.000.000; contribución territorial 34.000.000; impuestos a los réditos 340.000.000; impuesto a las ventas 68.000.000; beneficios extraordinarios 60.000.000; sellos 105.000.000; patentes 2.000.000; regalías de petróleo y canón minero 14.000.000; impuestos a las sucesiones 30 millones; Participaciones diversas 25.000.000; Correos y Telégrafos 49.000.000; Lotería de Beneficencia Nacional 23.000.000; beneficios de cambio 22.000.000; impuesto a las carreras 13 millones, y rentas diversas, pesos 159.080.000.

El análisis minucioso de las cifras transcriptas y su comparación con las correspondientes a ejercicios anteriores dejan la impresión de que es indispensable aplicar medidas severas en la política financiera para evitar que la presión tributaria no dañe a la economía nacional. Pero, como se comprenderá, es éste un tema que merece consideración especial a fin de que las conclusiones aparezcan con la misma claridad que las cifras. Por el momento corresponde ratificar lo que decimos en los párrafos iniciales de este comentario: la carga impositiva es demasiado pesada.

# Con Motivo del Ferrocarril de San Javier a Reconquista

Con motivo de haberse renovado las gestiones de la construcción del ferrocarril de San Javier a Reconquista mediante la prolongación de los rieles del Estado que hoy terminan en la primera de las localidades nombradas, son muchos los comentarios favorables publicados en la prensa tanto de la provincia como de la Capital Federal.

Tratándose de una obra no solo de fomento, sino que está llamada a alcanzar una rápida cuanto elevada compensación económica, y hallándose, además, prevista por ley, forzosamente debemos declararnos en favor de esas gestiones. Y más, nos obliga a ese apoyo la circunstancia de que incesantemente hemos bregado para una mejor atención de los intereses de la zona comprendida entre San Javier y Reconquista que abarca los ricos distritos agrícola-ganaderos de Alejandra, Romang, Los Laureles, etc., servidos sólo por camino de tierra cuya conservación demanda ingentes gastos, aparte de que se ve constantemente expuesto a todos los inconvenientes de las vías no afirmadas. Añadimos más, el camino afirmado no puede constituir una razón, en los largos trayectos, para que no se exija el ferrocarril que será siempre el medio más seguro, sólido y económico para el transporte de las mercancías, sobre todo cuando éstas son de elevado volumen y peso, como sucede con la generalidad de nuestra producción.

Después de asentado nuestro parecer, en esta emergencia, vamos a puntualizar lo que en distintas ocasiones hemos sostenido respecto de la necesidad de que se proceda a un reajuste en todo el sistema ferroviario del litoral norte santafesino, en el sentido que se construya la línea costeña que, partiendo de Santa Fe, llegue directamente hasta Reconquista y de esta ciudad, empalmando con la que hoy corre hasta Las Toscas, favorezca todas las zonas hasta el paralelo 28, para terminar, después de su penetración en el territorio del Chaco, en la ciudad de Resistencia, y, para que no resulte un anacronismo, establecer que esa línea alcance hasta Formosa.

La posición geográfica de todas las ciudades y centros menores de ese recorrido, lo mismo que la potencialidad económica de sus jurisdicciones rurales respectivas, sin excepción, justifican, sin necesidad de largas argumentaciones, la idea que se auspicia que, mediante los pocos empalmes posibles, se tienda ese ferrocarril costeño que atravesaría la región más fértil del país y a lo largo de la cual existe la producción más diversificada, tanto agrícola como industrial, sin contar el significado que en toda su extensión tiene la ganadería.

Vivimos en tiempos en que se quiere satisfacer las exigencias fundamentales del país. Los propósitos en tal sentido no pueden ser desnaturalizados por intereses subalternos. Cabe, en consecuencia, renovar las ideas que vienen siendo sugeridas por la realidad del país, a fin de que quienes tienen en sus manos los recursos para concretarlas, las recojan como objeto de su estudio preferente para que, llegado el momento, las hagan gravitar en la forma que corresponde en un clima de sinceridad patria, donde solo ésta sea el objetivo de las grandes materializaciones, entre las cuales el ferrocarril que insinuamos no puede menos que destacarse con características inconfundibles. Hoy nombres en su recorrido que nos ahorren cualquier insistencia.

### POESIAS DE BUFANO, POR LA EMISORA DEL I. SOCIAL

Las mejores producciones poéticas de Alfredo R. Bufano, serán irradiadas hoy, por la emisora L.T.10 Radio del Instituto Social de la Universidad Nacional del Litoral.

Las mismas serán intercaladas entre grabaciones de obras pertenecientes a Rossini, Saint Saens, Tschaikowsky, Aguirre, Ugarte, Albéniz y Dohnanyi.

### CALLE DE ACCESO AL HOSPITAL DE FIRMAT

En su reciente visita al Hospital Regional de Firmat, el Presidente del Departamento de Salud Pública de la Provincia, doctor Ernesto Aberg Cobo, fué interesado por las autoridades de dicho establecimiento y por numerosos vecinos a fin de que sea pavimentada la calle de acceso a dicho Hospital.

Estas gestiones han sido atendidas y el Directorio de Obras Públicas a quien se le remitieron los antecedentes, ha solicitado del Poder Ejecutivo se le acuerde un subsidio a la Comisión de Fomento de Firmat a fin de que pueda ejecutar los trabajos que se han solicitado.

# ANIVERSARIO DE LA JURA DE LA CONSTITUCION URUGUAYA

*El pueblo de la República Oriental del Uruguay, estrechamente vinculado con nuestro país por razones históricas, geográficas y por afinidad en los principios institucionales, celebra hoy el 114º aniversario de la Jura de la Constitución.*

*Fué en 1825, el día 25 de agosto, cuando los representantes de los pueblos de la Banda Oriental, convocados por Lavalleja, proclamaron la independencia de su patria, declarando que estaba unida a la República Argentina.*

*La asamblea se celebró en Florida, pero la resolución adoptada fué obstaculizada por los brasileños que, sometidos al régimen monárquico, emplearon la fuerza para oponerse a los deseos del pueblo uruguayo que lucharon con éxito en los campos de batalla y fueron alentados por el pueblo argentino.*

*Después de la batalla de Ituzaingó, previa la firma de varios tratados, nuestro país y el Brasil reconocieron al Uruguay como nación libre y soberana. Desde entonces puede decirse que, no obstante los trastornos provocados por las guerras civiles y por las cruentas luchas entre "blancos" y "colorados", el Uruguay realizó los mayores esfuerzos por organizarse sobre los principios democráticos y del fomento de la riqueza económica y del bienestar social.*

*El 18 de julio de 1830, fecha que en realidad es la que simboliza la conquista efectiva de la independencia, se celebró la ceremonia del Juramento de la Constitución. Posteriormente se han llevado a término diversas reformas a la Carta Magna del Uruguay, pero sin alterar sus puntos fundamentales. Las reformas de mayor trascendencia se realizaron durante el gobierno del señor José Batlle Ordóñez, dando a la Constitución características dignas del progreso en el orden social y cultural.*

*Al conmemorarse hoy un nuevo aniversario de la Jura de la Constitución, el pueblo uruguayo se halla entregado a una amplia obra de renovación y, de conformidad con los recursos de que dispone, continúa afianzando su posición en el concierto de las naciones de América.*

*La amistad uruguayo-argentina, tan firme como tradicional, se ha mantenido siempre en un plano digno de la comunidad de sentimientos y de los orígenes de la acción que tuvo por finalidad la conquista de la libertad de los pueblos de nuestro continente.*

# Régimen Preferencial en el Transporte del Carbón

*Después de un período relativamente largo, durante el cual se ha estado sufriendo la escasez y hasta la falta de carbón vegetal en numerosos centros del país, escasez y falta que han dado lugar a un encarecimiento excesivo del mencionado combustible, se ha encarado el problema en una forma que cabe esperar una rápida mejoría en ese asunto que venía afectando seriamente a miles y miles de hogares argentinos.*

*Antes de tomar cualquier disposición se creyó conveniente, como era lógico, estudiar el estado de la producción, y a ese efecto se destacó un funcionario a las zonas carboníferas principales a fin de que averiguara cuanto se relacionaba con tan delicado asunto. En el desempeño de su cometido dicho funcionario ha podido comprobar que las existencias de combustible exceden las posibilidades del consumo y que los productores atraviesan un momento difícil, siendo muchos los que desde hace tiempo no consiguen colocar su elaboración.*

*Investigaciones similares se han estado realizando en distintos puntos del país, productores también, de carbón, con todo lo cual el Poder Ejecutivo quedó plenamente asesorado para tomar una resolución rápida y expeditiva a fin de lograr una solución que satisfaga los requerimientos de todas las poblaciones.*

*Como el principal inconveniente fincaba en la falta de material rodante en los ferrocarriles, por un reciente decreto el Poder Ejecutivo declara comprendido el transporte ferroviario del carbón de leña, destinado al consumo de poblaciones, dentro de la categoría A prevista en el régimen establecido por decreto del tres de mayo último, para las cargas fluviales o cabotaje y ferroviarias de mercaderías en general. La apuntada categoría específica que estarán comprendidos en este apartado, los transportes requeridos para la atención de necesidades urgentes, expresamente reconocidas por el Poder Ejecutivo en la resolución respectiva. En ese mismo decreto se dispone que la provisión de vagones se hará inmediatamente y el transporte se realizará en el tiempo mínimo indispensable, fijándose, además, que este régimen regirá hasta el treinta y uno de agosto próximo.*

*En el orden práctico y en cumplimiento de lo anteriormente dispuesto, la Administración General de los Ferrocarriles del Estado ha ordenado que para el transporte exclusivo de dicho combustible destinado a Buenos Aires se provean ciento cincuenta vagones diarios, lo que representa, aproximadamente, mil ochocientas toneladas diarias, orden que ha comenzado a cumplirse desde el quince del corriente.*

*No cabe duda de que si el temperamento empleado por los ferrocarriles del Estado se pone rigurosamente en práctica por las demás empresas y si, además, se atiende, en lo factible, a lo que solicita la Asociación de Productores de la Industria Forestal de que se habiliten para el transporte de carbón los vagones afectados a la carga de la leña, se llegaría en tiempo breve no sólo a aliviar la situación de la Capital Federal, sino también la de otros muchos centros que padecen de igual escasez, facilitando de paso la continuación de los trabajos de explotación de bosques amenazados, en algunos puntos, de paralización.*

*Mientras lo dispuesto reciba fiel cumplimiento y no se dejen intervenir maniobras que a mitad del camino suelen desnaturalizar las más acertadas medidas, la población puede esperar que, en breve, tendrá carbón suficiente y a precios equitativos, pues no se puede suponer que los negociantes de dicho artículo, después del privilegio que se establece para sus actividades en vista del bien público, no han de pretender continuar alegando razones inadmisibles para exigir por el carbón precios excesivos, como se ha venido haciendo en estos últimos tiempos.*

*Juntamente con la provisión de vagones de acuerdo con el decreto, creemos que ha de extremarse la fiscalización sobre qué cantidad de producto se embarca, cuál es su destino y cuál también la distribución severa que del mismo se haga. Se ha creado en el transporte un privilegio por causa de bien público; no debe, en consecuencia, en detrimento de ese bien público permitirse que se aprovechen intereses subalternos. La razón resulta absolutamente indiscutible.*

# Homenaje a la Memoria del Ing. Agrónomo H. Miatello

En la ciudad de Córdoba, coincidiendo con el "Día de la enseñanza agrícola", el 6 de agosto próximo se realizarán diversos actos en homenaje a la memoria del ingeniero agrónomo Hugo Miatello, quien durante medio siglo desarrolló una intensa y fecunda labor encaminada al fomento y perfeccionamiento de los cultivos agrícolas.

Dotado de conocimientos adquiridos en Italia, su patria de origen, a los pocos días de haber llegado a nuestro país, Hugo Miatello se entregó de lleno a tareas que reportaron considerables beneficios a la economía argentina, aprovechando para tal fin los datos y observaciones realizado a través de sus viajes por las catorce provincias y los diez territorios. Para la celebración de los actos en homenaje a la memoria del infatigable agrónomo, cuyo fallecimiento dió lugar a la exteriorización del dolor causado, se ha constituído en la capital cordobesa una comisión que ha editado un folleto en que se recopilan las notas de adhesión recibidas y los comentarios periodísticos a la obra del eminente propulsor de las actividades agrarias en nuestro país. Entre otras gestiones llevadas a término por la comisión organizadora, figuran la que tiene por objeto dar a la biblioteca del Vivero Sud, que depende de la Dirección Agropecuaria el nombre de "Ingeniero Agrónomo Hugo Miatello", y que las autoridades nacionales acepten la misma denominación para una de las aulas de la Escuela N. de Agricultura. Es sabido que Hugo Miatello, además de su acción profesional, fué un entusiasta animador de la creación de institutos de enseñanza de carácter agropecuario.

El homenaje a tributarse el 6 de agosto en la ciudad de Córdoba, de acuerdo con las adhesiones recibidas por la comisión organizadora, revestirá un significado nacional. Numerosas entidades agrícolas, docentes, periodísticas y constituídas por los elementos representativos de las industrias se hallarán representadas en los actos a celebrarse como justiciero homenaje a la memoria del ilustre técnico.

### SOBRE EL REGLAMENTO GRAL. DE EDIFICACION

Esta tarde, a las 18 horas, en la Municipalidad, realizará una nueva reunión la comisión especial, oportunamente designada para estudiar un proyecto de modificación al Reglamento General de Edificación, actualmente en vigencia. Los estudios están adelantados y, en la reunión de que informamos han de continuar en lo que respecta a los puntos que faltan estudiar.